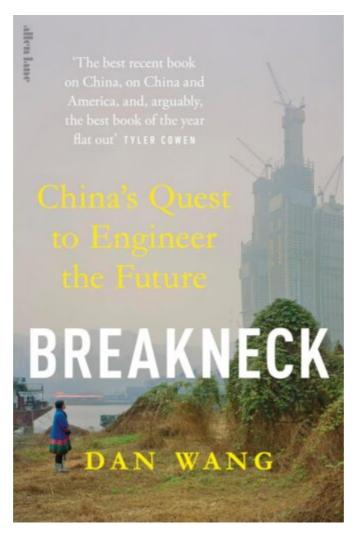
les chiffres explosifs d'une nouvelle hégémonie

En Europe peu de personnes ont vraiment pris la mesure de ce qui est en train de se passer en Chine. Nous avons lu le dernier livre essentiel de Dan Wang. Nous partageons ses données clefs.

- By Matheo Malik
- ${}^{\bullet}$ 11 min. de lecture ${}^{\bullet}$ ${}^{\bullet}$ Voir l'original



Dan Wang, Breakneck: China's Quest to Engineer the Future, Allen Lane, 288 pages, ISBN 9780241729175

Nous publions quelques chiffres clefs extraits du livre de Dan Wang, nommé parmi les finalistes du Financial Times pour le livre de l'année. Plus d'informations <u>disponibles sur le</u> <u>site de l'auteur</u>

La Chine produit « deux fois plus d'énergie solaire et éolienne que le reste du monde réuni ½ » ; « en règle générale, [elle] produit entre un tiers et la moitié de tous les produits manufacturés ½ ». (p.12)

« La Chine a inauguré la ligne Pékin-Shanghai en 2011, pour un coût de 36 milliards de dollars 3. Au cours de sa première décennie d'exploitation, elle a transporté 1,35 milliard de passagers 4. » (p.15)

« Une guitare sur sept fabriquée dans le monde est produite dans le Guizhou ½ » (p.30) et la région possède également « 45 des 100 ponts les plus élevés du monde », ainsi que « 11 aéroports avec 5 autres en construction », « 8000 kilomètres d'autoroutes », et « 1600 kilomètres de voie ferrée ½ ». « Cependant, le Guizhou a un revenu par habitant de 8 000 dollars », soit « le revenu du Botswana », un revenu « 40 % inférieur à la moyenne nationale chinoise et [valant] moins d'un tiers de celui des riches villes côtières comme Pékin et Shanghai ½ ». (p.33)

En 2010, « seule la moitié des enfants du Guizhou était scolarisée & », ce qui représente « le taux le plus bas du pays » (p.33). Malgré sa place en tant que « quatrième région chinoise la plus pauvre », le Guizhou possède « une infrastructure exceptionnelle » avec un réseau d'autoroutes faisant « trois fois la longueur de celui de l'État de New York ». (p.34)

« En 1990, [la Chine] comptait un demi-million d'automobiles, contre 435 millions en 2024 $\frac{9}{2}$. » (p.34)

« Entre 2003 et 2013, Shanghai a ajouté autant de voies de métro que l'ensemble du réseau de New York 10. » ; « Cinquante et une villes chinoises disposent de lignes de métro en 2025, dont onze plus longues que celles de New York 11. » (p.34)

« Shanghai a chargé et déchargé plus de conteneurs en 2022 que tous les ports américains réunis ½. » (p.34)

« La Chine dispose d'un réseau ferroviaire à grande vitesse plus long que celui du reste du monde réuni 13 », ce qui représente « 2 milliards passagers transportés chaque année 14 ». (p.34)

« La Chine construit chaque année entre un tiers et la moitié des nouvelles capacités éoliennes et solaires mondiale 15 s. »; « En 2025, [elle] a rattrapé les États-Unis en termes de nombre de centrales nucléaires : respectivement cinquante-cinq et cinquante-quatre 16. » (p.35)

« Sa population urbaine a augmenté en moyenne de seize millions de personnes par an depuis 1978 [...] : l'État a construit chaque année pendant trente-cinq ans une nouvelle ville de la taille de l'agglomération de New York et de celle de Boston réunies 17. » (p.35)

« Les 4,4 milliards de tonnes de ciment produites par la Chine entre 2018 et 2019

équivalent presque à la quantité de ciment produite par les États-Unis au cours de tout le XXe siècle $\frac{18}{2}$. » (p.35)

« Les Chinois ont connu des taux de croissance économique de 10 % par an $\frac{19}{2}$. » (p.35)

« Le coût moyen de construction d'une ligne à grande vitesse [en Chine] est de 20,6 millions par kilomètre — soit 40 % moins cher qu'en Europe et 80 % moins cher qu'en Californie $\frac{20}{3}$. » (p.38)

« Près des trois quarts de la population chinoise sont exemptés d'impôt sur le revenu $\frac{21}{2}$. » (p.38)

Seul « 10 % [du] PIB est consacré aux dépenses sociales, contre 20 % aux États-Unis et 30 % parmi les États européens les plus généreux 22. » (p.39)

« Seul un dixième des chômeurs chinois ont droit à des prestations modestes $\stackrel{23}{_}$. » (p.39)

« Les revenus du Guizhou ont augmenté de près de 10 % par an entre 2011 et 2022, en partie grâce à l'urbanisation et au tourisme 24. » Toutefois, sur ses onze aéroports, « cinq ont moins d'une douzaine de vols par semaine ». 25. (p.42)

« L'agence de notation américaine Moody's a classé Tianjin et Guizhou comme les deux régions les plus endettées de Chine. Chacune d'elles affiche un ratio dette/PIB proche de celui de l'Italie $\frac{26}{}$. » (p.46)

« Le gouvernement central a désigné une douzaine de zones urbaines pour y concentrer les investissements. Les cinq plus grandes [...] comptent en moyenne 110 millions d'habitants, soit presque la population du Japon 27. » (p.46)

« La Chine a désormais la capacité de produire environ soixante millions de voitures par an — un tiers de véhicules électriques, deux tiers de véhicules thermiques —, sur un marché mondial annuel d'environ quatre-vingt-dix millions de voitures vendues $\frac{28}{2}$. » (p.47)

« Bien que l'économie ait été multipliée par huit en termes réels entre 1992 et 2018, l'indice composite de Shanghai demeure l'un des indices boursiers majeurs les moins performants $\frac{29}{2}$. » (p.49)

« La Chine consomme aujourd'hui plus de charbon que le reste du monde réuni 30. » (p.49)

« Le plus grand barrage au monde est celui des Trois Gorges, situé non loin de Chongqing. Sa construction a nécessité le déplacement de près de 1,5 million de personnes 31. » (p.50)

« La pandémie de Covid a révélé la faiblesse du système de santé du pays, qui souffre d'une pénurie de médecins et d'infirmières et dispose de six fois moins de lits en soins intensifs par habitant qu'aux États-Unis $\frac{32}{2}$. » (p.51)

« Après une année de croissance léthargique à la fin de 2023, Pékin a annoncé dépenser la coquette somme d'un trillion de yuans (soit 140 milliards de dollars) pour la prévention des inondations et la résilience aux catastrophes naturelles $\frac{33}{2}$. » (p.52)

« Peu importe que la Chine ait obtenu moins de croissance pour chaque unité de nouvel investissement depuis sa grande frénésie autour des infrastructures de 2008 34. » (p.52)

« La Chine a consacré 13,5 % de son PIB à des investissements dans les infrastructures en $2016 \frac{35}{2}$. En comparaison, la moyenne américaine de ces trois dernières décennies est plus proche de 3 % par an $\frac{36}{2}$. » (p.53)

« En 2023, alors que les États-Unis ont ajouté pour 6 gigawatts de nouvelles installations éoliennes, la Chine en a ajouté pour 76,49 37. Cette année-là, Pékin a construit les deux tiers des centrales éoliennes et solaires mondiales, soit quatre fois plus que l'ensemble des autres pays du G7 38. » (p.53)

« La population de Shenzhen est passée de 300 000 habitants en 1980 à 7 millions en 2000 et 18 millions en 2020 $\frac{39}{2}$. » (p.57)

« Aux heures de pointe, 300 000 personnes travaillent sur le campus de Foxconn à

Shenzhen. C'est environ autant que la population de Pittsburgh ou de Saint-Louis 40. Un rapport chinois de 2009 estimait que le campus consommait chaque jour 40 tonnes de riz, 20 tonnes de porc, 10 tonnes de farine et 500 barils d'huile de cuisson 41. En 2020, Foxconn employait près d'un million de travailleurs dans le monde entier 42. » (p.59)

« Selon le *Shenzhen Commercial Daily*, [l'emploi de mauvais matériaux] a eu pour conséquence qu'un huitième des bâtiments ruraux achevés en 1983 ont souffert de problèmes structurels majeurs, allant parfois jusqu'à l'effondrement 43. » (p.62)

« En 2012, un article publié dans le *New York Times* rapportait qu'Apple avait dû embaucher près de 9 000 ingénieurs industriels pour la construction de l'iPhone. » Cette campagne qui « aurait dû prendre 9 mois [...] ne durera que 2 semaines 44 ». (p.64)

« Selon un rapport d'analyse, la contribution de la Chine à l'iPhone X représente environ 25 % de la valeur finale du téléphone. » (p.66)

« Lorsque les véhicules Tesla ont commencé à sortir de la méga-usine de Shanghai en 2019, BYD a vu ses ventes baisser de 11 %, tandis que ses bénéfices ont chuté de 42 % $\frac{45}{2}$. » (p.74)

« Au total, l'industrie manufacturière chinoise emploie plus de cent millions de personnes,

soit environ huit fois plus que les États-Unis $\frac{46}{}$. » (p.75)

« Selon le dernier rapport d'Apple sur ses fournisseurs (publié en 2023), 156 de ses 200 principaux fournisseurs ont des sites de production en Chine. Soixante-douze d'entre eux se trouvent dans la province de Guangdong, soit autant qu'aux États-Unis, au Vietnam et en Inde réunis 47. » (p.78)

« L'industrie manufacturière représente 28 % du PIB chinois — ce qui est bien supérieur aux 21 % de l'Allemagne et aux 20 % du Japon, sans parler des économies désindustrialisées comme les États-Unis et le Royaume-Uni (environ 10 % chacun) 48. » (p.79)

« Les exportations de marchandises chinoises vers les États-Unis ont atteint un niveau quasi record en 2022, équivalent à celui de 2018, année où l'administration Trump a instauré des droits de douane sur les produits chinois 49. » (p.84)

« D'ici 2100, la population chinoise devrait diminuer de moitié pour atteindre sept cents millions d'habitants 50. » (p.88)

« En 2019, la Chine a enregistré 15 millions de naissances ; quatre ans plus tard, ce chiffre est tombé à 9 millions. Ce nombre était inférieur à ce que les Nations unies décrivaient comme un 'scénario de faible fécondité' quelques années auparavant. Six millions de Chinois se sont mariés en 2024, soit la moitié du niveau d'il y a dix ans $\frac{51}{2}$. Les familles chinoises ont désormais une moyenne de 1,0 enfant par femme — bien en dessous des 2,1 enfants nécessaires pour une population stable $\frac{52}{2}$. » (p.88)

« Lors de la mise en place de la politique de l'enfant unique en 1980, les taux de fécondité urbains tendaient déjà vers 1,0 enfant par couple, tandis que la fécondité était plus proche de 2,5 dans les zones rurales 53. » (p.96)

« En 1999, les statistiques du ministère chinois de la Santé montraient que 35 % des femmes mariées en âge d'avoir des enfants s'étaient fait pratiquer des opérations de stérilisation 54. » (p.99)

« Au cours des trente-cinq années de la politique de l'enfant unique, un total de 321 millions d'avortements auraient été pratiqués en Chine — un chiffre proche de la population actuelle des États-Unis — et 108 millions de femmes et 26 millions d'hommes auraient été stérilisés 55. En 2024, Pékin a annoncé qu'il mettrait fin aux adoptions internationales. À cette date, plus de 150 000 enfants avaient été envoyés à l'étranger (dont environ la moitié aux États-Unis), presque tous des filles 6. » (p.104)

« La population chinoise a augmenté de 40 % depuis le début de la politique de l'enfant

unique — Pékin ayant doublé de taille et Shanghai quadruplé $\frac{57}{2}$. » (p.107)

« En 2025, les ventes de couches pour adultes devraient dépasser celles des couches pour bébés ⁵⁸. » (p.110)

« La moitié des Chinoises nées après 1995 ont déclaré, d'après l'Enquête sociale générale chinoise de 2021, qu'elles ne souhaitaient qu'un enfant, ou aucun $\frac{59}{2}$. » (p.112)

« 70 % des demandes de divorce ont été acceptées au milieu des années 2000 — un taux qui est tombé à 40,75 % dix ans plus tard 60. » (p.112)

« Le pays ne compte que six cents hôpitaux officiellement autorisés à proposer des services de fécondation *in vitro* $\frac{61}{2}$. » (p.113)

« Les annuaires nationaux de la santé révèlent une chute spectaculaire du nombre de vasectomies pratiquées en Chine. Elles sont passées de 181 000 en 2014 — au début du mandat de Xi Jinping — à moins de 5 000 en 2019 62. » (p.113)

« À la mi-avril 2022, l'activité de transport routier à Shanghai ne représentait encore que 15 % de son niveau habituel. » (p.123)

« Des économistes de Nomura ont estimé que les tests avaient coûté 1,8 % du PIB chinois en $2022 \frac{63}{2}$. » (p.145)

« La Chine a annoncé un total officiel d'environ 125 000 décès liés au Covid-19 — les estimations scientifiques font quant à elles état de près de 2 millions de morts supplémentaires 64. » (p.146)

« La population étrangère de Shanghai était en déclin avant même la pandémie : entre 2010 et 2020, la ville la plus internationalisée de Chine a perdu un quart de ses résidents étrangers de longue date $\frac{65}{2}$. » (p.152)

« Près de 14 000 millionnaires ont émigré de Chine en 2023 et plus de 15 000 en 2024 $\frac{66}{2}$. » (p.152)

« Les États-Unis et le Canada ont tous deux signalé un doublement du nombre de migrants chinois ayant obtenu le statut de résident permanent après avoir réalisé un investissement important (ce qui peut consister en l'achat d'un bien immobilier) : de 2 000 à 4 000 au Canada entre 2019 et 2023, et de 3 900 à 7 500 aux États-Unis entre 2019 et 2024 67. » (p.153)

« Les autorités frontalières américaines ont appréhendé un nombre croissant de ressortissants chinois : de 450 en 2021, ce chiffre est passé à 38 000 en 2024. Le flux a diminué au cours du second semestre 2024 en raison du renforcement des contrôles aux frontières. Mais depuis deux ans, plus d'un

millier de ressortissants chinois tentent chaque mois de franchir la frontière à pied $\frac{68}{}$. » (p.153)

« Au cours de l'année 2021, pratiquement aucune grande entreprise technologique chinoise n'a été épargnée. La tempête réglementaire déclenchée par Xi a fait perdre un trillion de dollars de valeur boursière aux entreprises chinoises. New Oriental, l'une des entreprises du secteur de l'éducation, a ainsi perdu 90 % de sa capitalisation boursière et a ensuite licencié 60 % de ses employés. Alibaba est passée d'une entreprise valant 800 milliards de dollars à une entreprise dont la taille n'atteint plus qu'un quart de ce montant deux ans plus tard 69. » (p.157)

« Le fait qu'il n'y ait qu'un millier d'étudiants américains en Chine n'est pas encourageant pour l'avenir des relations sino-américaines — juste avant la pandémie, il y en avait dix fois plus $\frac{70}{2}$. » (p.161)

« Le yuan chinois ne représente que 3 % des paiements mondiaux. Cette part n'a pratiquement pas augmenté en dix ans 71. » (p.165)

« Les entreprises chinoises se sont lancées dans une spirale de dépenses à l'étranger, avec 1 000 milliards de dollars de prêts en cours dans 150 pays $\frac{72}{2}$. » (p.165)

- « Selon Deloitte, la Chine serait devenue le plus grand bailleur de fonds pour les infrastructures africaines construisant un projet sur quatre sur le continent $\frac{73}{2}$. » (p.166)
- « D'un point de vue strictement financier, la Banque mondiale a constaté en 2024 que les projets de la BRI avaient généré un rendement positif, quoique faible, pour les prêteurs chinois 74. » (p.166)
- « En 2023, la Chine a multiplié par vingt sa capacité de combustion de charbon par rapport au reste du monde réuni 75. » (p.167)
- « La Chine compte environ cent millions de personnes travaillant dans le secteur manufacturier $\frac{76}{}$. » (p.169)
- « En 2025, la Chine comptera plus de deux fois plus de docteurs en sciences, technologie, ingénierie et mathématiques (STEM) que les États-Unis 77. » (p.169)
- « Moins de 1 000 scientifiques d'origine chinoise ont quitté les États-Unis pour la Chine en 2010 ; ils étaient plus de 2 500 en $2021\frac{78}{2}$. » (p.171)
- « En 2022, la Chine comptait 1 800 navires en construction, contre 5 pour les États-Unis $\frac{79}{2}$. » (p.176)
- « En 2024, l'Organisation des Nations unies pour le développement industriel (UNIDO)

prévoyait que la Chine disposerait de 45 % de la capacité industrielle mondiale d'ici 2030 80. » (p.176)